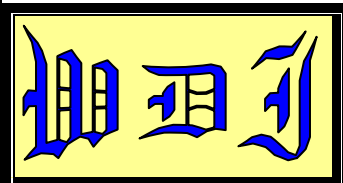


WDI – BIURO PROJEKTÓW I NADZORÓW BUDOWLANYCH

Spółka z o.o.



UL. OBOZOWA 60B

62- 800 KALISZ

Telefon /0-62/ 501 23 93

mail: wdikalisz@pro.onet.pl

PROJEKT ROZBIÓRKI

Nazwa projektu:

**ROZBIÓRKA BUDYNKU GARAŻOWO-
MAGAZYNOWEGO Z PRZYLEGAJĄCĄ WIATĄ**

Adres obiektu budowlanego:

Łąkociny , ul. Szkolna 14 , 63-410 Ostrów Wielkopolski

Jednostka ewidencyjna:

301704_2 - Gmina Ostrów Wielkopolski

Obręb ewidencyjny:

0017 Łąkociny

Kategoria obiektu budowlanego:

III

Nr działki:

167

Inwestor:

Gmina Ostrów Wielkopolski
Al. Powstańców Wielkopolskich 12
63-400 Ostrów Wielkopolski

**Nazwa i adres jednostki
projektowania:**

WDI – BIURO PROJEKTÓW I NADZORÓW
BUDOWLANYCH Sp. z. o.o.
ul. Obozowa 60b , 62 – 800 Kalisz

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR. UPR. BUD.	PODPIS
Projektant:	mgr inż. Piotr Kinastowski specjalność: konstrukcyjno-budowlana	83/82	
Asystent Proj.:	mgr Mateusz Kukula	-	
Kierownik Proj.:	mgr inż. Tadeusz Kukula	190/94	

Data opracowania: Listopad 2017 r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

STRONY TYTUŁOWE		str.1
PRZEDMIOT OPRACOWANIA		str.3
PODSTAWA OPRACOWANIA		str.3
LOKALIZACJA INWESTYCJI		str.4
INWESTOR		str.4
ZAKRES OPRACOWANIA		str.4
OPIS STANU ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU		str.4
OPIS TECHNICZNY		str.4
PRZYCZYNA ROZBIÓRKI I OPINIA TECHNICZNA		str.5
SPOSÓB WYKONANIA ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH		str.7
Kolejność robót rozbiórkowych		str.7
Metoda rozbiórki, sprzęt i narzędzia		str.8
ZAPEWNIENIE BEZPIECZEŃSTWA ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH		str.8
WYTYCZNE W ZAKRESIE GOSPODARKI ODPADAMI		str.9
INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA-OPIS SPOSOBU ZAPEWNIENIA BEZPIECZEŃSTWA I MIENIA		str.9
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA		str.13
UPRAWNIENIA BUDOWLANE I ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWLANYCH PROJEKTANTA		str.14
ZAŁĄCZNIKI ZDJĘCIOWE I RYSUNKOWE		str.17
- elewacja frontowa	– fot. Nr 1	str.17
- elewacja tylna	– fot. Nr 2	str.17
- elewacja boczna 1	– fot. Nr 3	str.18
- elewacja boczna 2	– fot. Nr 4	str.18
- wnętrze budynku garażowo-magazynowego	– fot. Nr 5	str.19
- wnętrze przylegającej wiaty	– fot. Nr 6	str.19
- plan sytuacyjny	– rys. Nr 1 skala 1:1000	str.20
- rzut przyziemia – inwentaryzacja	– rys. Nr 2 skala 1:100	str.21
- rzut konstrukcji dachu – inwentaryzacja	– rys. Nr 3 skala 1:100	str.22
- rzut dachu - inwentaryzacja	– rys. Nr 4 skala 1:100	str.23
- przekrój A-A - inwentaryzacja	– rys. Nr 5 skala 1:100	str.24
- elewacje 1 - inwentaryzacja	– rys. Nr 6 skala 1:100	str.25
- elewacje 2 - inwentaryzacja	– rys. Nr 7 skala 1:100	str.26

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt rozbiórki budynku garażowo-magazynowego wraz z przylegającą wiatą na terenie Szkoły Podstawowej w Łąkocinach, ul. Szkolna 14 ; 63-410 Ostrów Wielkopolski ; działka o nr geod. 167. Obiekty przewidziane do rozbiórki wg niniejszego projektu są oznaczone na dołączonym planie sytuacyjnym.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie Inwestora
- Wizja lokalna i oględziny budynku
- Inwentaryzacja budowlana budynku dla celów jego rozbiórki
- Dokumentacja fotograficzna budynku
- Aktualne obowiązujące normatywy techniczne i inne przepisy dotyczące robót rozbiórkowych:
 - Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity (Dz.U. 2017 nr 0 poz. 1332) z późniejszymi zmianami
 - Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jednolity Dz.U. 2016 nr 0 poz. 1987) z późniejszymi zmianami
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. z 2003 r. nr 47, poz. 401)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. nr 120, poz. 1126)
 - Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2012 poz. 462) z późniejszymi zmianami
 - Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. 2014 poz. 1923)
 - Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 12.12.2014r. w sprawie wzorów dokumentów stosowanych na potrzeby ewidencji odpadów (Dz.U. 2014 poz. 1973)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tekst jednolity Dz.U. 2013 poz. 1129)

3. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Łąkociny , ul. Szkolna 14 , 63-410 Ostrów Wielkopolski

działka nr 167 , obręb ewidencyjny: 0017 Łąkociny , jednostka ewidencyjna:

301704_2 - Gmina Ostrów Wielkopolski

4. INWESTOR

Gmina Ostrów Wielkopolski

Al. Powstańców Wielkopolskich 12

63-400 Ostrów Wielkopolski

5. ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejszy projekt obejmuje rozbiórkę budynku garażowo-magazynowego wraz z przylegającą wiatą dla przyszłej rozbudowy placówki oświatowej w Łąkocinach wg odrębnego opracowania.

6. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Budynek garażowo-magazynowy wraz z przylegającą wiatą usytuowany jest na działce nr 167 przy ul. Szkolnej 14 w Łąkocinach. Działka całkowicie ogrodzona.

7. OPIS TECHNICZNY

Budynek garażowo-magazynowy - wolnostojący, niepodpiwniczony, parterowy wykonany jest w konstrukcji tradycyjnej , ściany murowane z cegły, nieocieplone , dach dwuspadowy, kryty blachą trapezową.

Spadek dachu na teren Inwestora. Budynek posiada dwie rynny i dwie rury spustowe, odprowadzenie wody na teren własny Inwestora.

Ściany zewnętrzne murowane grubości 40 cm oraz 27 cm, ściany są obustronnie otynkowane tynkiem cementowo-wapiennym , nieocieplone.

Ściany wewnętrzne murowane grubości 40 cm oraz 25 cm, jednostronnie otynkowane tynkiem cementowo-wapiennym.

Stropodach konstrukcji drewnianej (więźba płatwiowo-kleszczowa) oparty na ścianach budynku.

Posadzka betonowa.

Stolarka drzwiowa zewnętrzna drewniana.

Ściany budynku są prawdopodobnie posadowione na fundamencie ceglanych (nie dokonano odkrywek).

Budynek wyposażony jest w instalację elektryczną. Budynek nieogrzewany.

Przylegającą wiatą do budynku garażowo-magazynowego - niepodpiwniczona, parterowa wykonana jest w konstrukcji stalowej, wiatą ogrodzona otynkowanym murkiem z cegły z ogrodzeniem z siatki stalowej plecionej mocowanym do słupów stalowych, wiatą nieocieploną, dach dwuspadowy, kryty blachą trapezową. Spadek dachu na teren Inwestora. Odprowadzenie wody na teren własny Inwestora. Ściany murków gr. 25 cm, ściany są obustronnie otynkowane tynkiem cementowo-wapiennym, nieocieplone. Dach oparty na konstrukcji kratownic stalowych mocowanych do słupów stalowych. Posadzka betonowa. Stolarka drzwiowa zewnętrzna stalowa. Ściany murków są prawdopodobnie posadowione na fundamencie ceglanych (nie dokonano odkrywek).

Wymiary całkowite obiektów:

- długość $L = 12,96 \text{ m}$
- szerokość $B = 9,76 \text{ m}$
- wysokość $H = 4,25 \text{ m}$
- powierzchnia zabudowy $P_z = 114,13 \text{ m}^2$
- powierzchnia użytkowa $P_u = 94,63 \text{ m}^2$
- kubatura $V = 456,52 \text{ m}^3$

8. PRZYCZYNA ROZBIÓRKI BUDYNKU I OPINIA TECHNICZNA

Przedmiotowe budynki obiekty są przewidziane do rozebrania ze względu na przyszłą rozbudowę budynku szkoły podstawowej w tym miejscu wg odrębnego opracowania.

OPINIA TECHNICZNA

1. Przedmiot opinii technicznej.

Przedmiotem opinii technicznej jest ocena istniejącego stanu technicznego budynku garażowo-magazynowego wraz z przylegającą wiatą w Łąkocinach, ul. Szkolna 14 ; działka nr ewid. 167.

2. Ocena stanu technicznego poszczególnych elementów konstrukcyjnych budynków.

Ocena stanu technicznego fundamentów obiektów:

Fundamenty prawdopodobnie ceglane.

Nie dokonano odkrywek.

Stan techniczny fundamentów ocenia się jako dostateczny.

Ocena stanu technicznego konstrukcji ścian budynku garażowo-magazynowego:

Ściany murowane z cegły, obustronnie otynkowane, nieocieplone. W dobrym stanie technicznym.

Ocena stanu technicznego konstrukcji ścian murków wiaty:

Ściany murków z cegły, obustronnie otynkowane, nieocieplone. W dobrym stanie technicznym.

Stan techniczny ścian ocenia się jako stan zadowalający.

Ocena stanu technicznego dachu budynku garażowo-magazynowego:

Dach dwuspadowy z blachy trapezowej , konstrukcja drewniana oparta na ścianach budynku.

Ocena stanu technicznego dachu wiaty:

Dach dwuspadowy z blachy trapezowej , konstrukcja z kratownic stalowych oparta na słupach stalowych.

Konstrukcje dachów obiektów w obecnym typie i stanie technicznym mogą być bezpiecznie użytkowane , nie stwarzają realnego zagrożenie dla Inwestora oraz osób postronnych.

Stan techniczny dachów ocenia się jako zadowalający.

3. Wnioski i zalecenia.

WNIOSKI:

Opierając się na zleceniu Inwestora i ocenie stanu istniejącego zaleca się rozbiórkę budynku garażowo-magazynowego wraz z przylegającą wiatą dla projektowanej rozbudowy placówki oświatowej w Łąkocinach wg odrębnego opracowania..

ZALECENIA:

- 1. Zabezpieczyć obiekty przed dostępem osób nieupoważnionych oraz ogrodzić i oznakować teren tablicami informacyjnymi.**
- 2. Opracować projekt rozbiórki budynków i zgłosić na roboty rozbiórkowe.**

9. SPOSÓB WYKONANIA ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH

9.1. Kolejność robót rozbiórkowych.

UWAGA: Należy sprawdzić czy do budynku nie jest doprowadzone czynne przyłącze elektryczne. Do rozbiórki sieci i instalacji oraz budynków można przystąpić dopiero po stwierdzeniu że instalacja ta została odłączona od zasilających jej sieci energetycznej.

Po dokonaniu zgłoszenia robót na rozbiórkę budynków można je rozpocząć po wyznaczonym terminie administracyjnym. Roboty rozbiórkowe prowadzić należy w następującej kolejności:

- roboty przygotowawcze, zabezpieczenie terenu robót poprzez ogrodzenie terenu i wywieszenie tablic ostrzegawczych
- sprawdzenie odłączenia instalacji elektrycznej na czas prowadzonych prac rozbiórkowych
- opróżnienie budynku garażowo-magazynowego oraz wiaty i przekazanie rzeczy Inwestorowi we wskazane miejsce jeśli Inwestor nie uprzątnął pomieszczeń wcześniej
- rozbiórka urządzeń i osprzętu instalacyjnego wewnątrz budynków (oprawy i przewody elektryczne)
- demontaż stolarki drzwiowej w obu obiektach
- rozbiórka pokrycia dachów z blachy trapezowej wraz z konstrukcją
- rozbiórka murowanych ścian budynku i murków wiaty
- rozbiórka posadzek i warstw podposadzkowych obiektów
- rozbiórka fundamentów ceglanych
- uporządkowanie terenu rozbiórki

Uzyskane w wyniku rozbiórki odpady (gruz) ceglane i betonowe powinny być przetransportowane na wyznaczone przez Inwestora miejsce pod stanowisko kruszarki i rozdrobnione do dalszego wykorzystania na podbudowy dla proj. rozbudowy szkoły podstawowej wykonywanej wg odrębnego opracowania.

Materiały stalowe (kratownice, słupy, brama, pokrycie dachu) do odzysku złożyć w miejscu wskazanym przez Inwestora. Konstrukcja drewniana dachu budynku garażowo-magazynowego do odzysku i przetransportowana na wyznaczone przez Inwestora miejsce. Pozostałe materiały z rozbiórki należy zutylizować.

9.2. Metoda rozbiórki, sprzęt i narzędzia.

- ogólna koncepcja rozbiórki

Ogólną koncepcję rozbiórki opracowano w oparciu o wyniki oględzin obiektów budowlanych i dokonanych ustaleń z Inwestorem. Ustalono, że rozbiórka zostanie wykonana przy użyciu sprzętu mechanicznego i wykonana ręcznie z pomocą elektronarzędzi. Zdemontowane elementy i gruz będą składowane w kontenerach.

Demontaż pokrycie i konstrukcji dachów wykonać ręcznie przy użyciu elektronarzędzi dla celów odzyskowych.

Rozbiórkę ścian i posadzek wykonać przy pomocy samojezdnego kołowego sprzętu budowlanego (koparka z wysięgnikiem do wyburzeń, spycharko-ładowarka, samochody wywrotki) stosując metodę tradycyjną powszechnie stosowaną.

Do kruszenia (recyklingu) gruzu stosować kruszarki szczękowe na podłożu kołowym. Wywożenie gruzu i materiałów z rozbiórki wykonywać środkami transportu nie powodującymi zanieczyszczenia i dróg i nie zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego.

10. ZAPEWNIENIE BEZPIECZEŃSTWA ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH

Roboty rozbiórkowe wykonywać z zachowaniem warunków bezpieczeństwa i higieny pracy i pod stałym nadzorem osoby uprawnionej do wykonywania tego rodzaju robót. Przestrzegać podanej kolejności rozbiórki. Osoby zatrudnione przy robotach rozbiórkowych muszą mieć przeszkolenie z zakresu BHP i posiadać odpowiednie świadectwo zdrowia.

Przestrzegać bezpieczeństwa robót. Wyposażyć pracowników w sprzęt i środki ochrony osobistej, jak: kaski, obuwie, rękawice, kamizelki, pasy ochronne.

Przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych należy bezwzględnie sprawdzić, czy budynek jest odłączony od sieci zewnętrznych: energetycznej.

Uwaga: Podczas rozbiórki należy uniemożliwić przejścia i przejazdy w ich rejonie, jak ich penetrację przez osoby postronne. Teren, na którym odbywa się rozbiórka obiektów budowlanych należy ogrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi i tablicą informacyjną.

Należy na bieżąco prowadzić dziennik budowy (rozbiórki).

W szczególności zapisy:

- kolejność i sposób wykonywania robót,

- opis środków zabezpieczających użytych przy rozbiórce,
- opis okoliczności towarzyszących rozbiórce i mających wpływ na przebieg robót i bezpieczeństwo ludzi.

Przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych pracownicy powinni zostać zapoznani z programem rozbiórki i poinstruowani o bezpiecznym sposobie jej wykonania.

Usuwanie jednego elementu nie powinno wywołać nieprzewidzianego spadania lub zwalania innego elementu.

Prowadzenie robót rozbiórkowych, jeżeli zachodzi możliwość przewrócenia części konstrukcji przez wiatr, jest zabroniona. Roboty rozbiórkowe należy prowadzić ręcznie przy użyciu narzędzi pneumatycznych oraz mechanicznie.

11. WYTYCZNE W ZAKRESIE GOSPODARKI ODPADAMI

11.1. Informacje ogólne.

Wykonawca w zakresie rozbiórki i innych prac powiązanych z inwestycją jest wytwórcą odpadów powstających w wyniku świadczenia tych usług.

Wytwórca odpadów jest jednocześnie ich posiadaczem przez którego rozumie się każdego, kto faktycznie włada odpadami (w tym wytwórcę odpadów), z wyłączeniem działalności z zakresu transportu odpadów.

11.2. Odpady powstające w wyniku prowadzenia robót budowlanych.

Podczas prac o charakterze budowlanym są z reguły wytwarzane odpady zaliczane, zgodnie z rozporządzeniem w sprawie katalogu odpadów, do grupy odpadów o kodzie 17, do której należą odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej.

Wykonawca w pierwszej kolejności obowiązany jest do poddania odpadów odzyskowi, a jeżeli jest to niemożliwe lub nie jest uzasadnione, to należy je unieszkodliwić w sposób zgodny z wymaganiami ochrony środowiska oraz planami gospodarki odpadami. Wytwórca odpadów jest zobowiązany do prowadzenia ich ilościowej i jakościowej ewidencji zgodnie z katalogiem odpadów oraz miejsca przeznaczenia odpadów.

12. INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA BIOZ - OPIS SPOSOBU ZAPEWNIENIA BEZPIECZEŃSTWA I MIENIA (roboty rozbiórkowe)

12.1. Uwagi ogólne

Lokalizacja obiektów, otoczenie, ani też żadne z elementów zagospodarowania działki czy terenu nie powinny stwarzać sytuacji zagrożenia bezpieczeństwa czy

zdrowia pracowników. Realizacja rozbiórki budynku nie powinna rodzić sytuacji szczególnego zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi bezpośrednio uczestniczących w procesie budowy. Zagrożenie mogące wystąpić przy realizacji niniejszego zamierzenia należą raczej do typowych problemów wykonawczych.

Następujące prace mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- wykonywanie robót na wysokości przy demontażu elementów wyposażenia i konstrukcji rozbieranego budynku,
- wykonywanie robót na rusztowaniach,
- usuwanie gruzu i zdemontowanych elementów pokrycia dachu,
- prace związane z odcinaniem mediów przyłączonych do budynku (prąd)
- roboty ziemne przy usuwaniu podziemnej części budynku - fundamentów.

Zabezpieczenia ludzi przed powyższymi zagrożeniami należy określić w „Planie Bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”, który powinien być sporządzony przez Kierownika Budowy.

W planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwanym dalej „Planem BIOZ” należy uwzględnić podane wyżej zagrożenia, jak i zagrożenia wymienione w innych projektach realizowanych w ramach wspólnego pozwolenia na budowę, lub wspólnego zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych. W czasie prac budowlanych należy bezwzględnie przestrzegać obowiązujących przepisów BHP.

Powinno się zapewnić i utrzymywać wszelkie urządzenia zabezpieczające socjalne oraz sprzęt, odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Każdy pracownik powinien znać przepisy i zasady BHP, brać udział w szkoleniu i instruktażu z tego zakresu oraz poddać się wymagany egzaminom sprawdzającym. Pracownicy powinni posiadać aktualne badania lekarskie oraz uprawnienia do pracy na wysokości.

Powinni też być wyposażeni w odpowiedni do charakteru prac sprzęt, kaski ochronne i odzież ochronną.

12.2. Uzyskanie stanu bezpieczeństwa na budowie

Uzyskanie stanu bezpieczeństwa na budowie powinno wynikać także z wymagań szczególnych poniższych przepisów:

- art.15, art.207 i art.212 Kodeksu Pracy, regulujący sprawy związane z wykonywaniem robót w sposób bezpieczny,

- normy PN-80/Z-08050 mówiącej o zabezpieczeniach przed kontaktem z niebezpiecznymi, szkodliwymi i uciążliwymi czynnikami fizycznymi, chemicznymi, biologicznymi i psychofizycznymi,
- normy PN-81/N-8010 o zasadach organizowania robót w sposób bezpieczny,
- normy PN-80/Z-06050 o sposobach indywidualnej ochrony pracowników,

12.3. Przepisy omawiające szczegółowo problematykę PLANU BIOZ

Przy sporządzaniu planu BIOZ należy wziąć pod uwagę następujące obowiązujące przepisy:

- w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, oraz szczegółowego zakresu rodzaju robót budowlanych stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi,
- w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych.

12.4. Zalecenia.

1. Roboty rozbiórkowe należy przeprowadzić zgodnie ze zgłoszeniem wykonywanych robót budowlanych udzielonym Inwestorowi przez właściwe terenowo władze budowlane.
 2. Teren rozbiórki i tymczasowe składowisko muszą być odpowiednio ogrodzone i zaopatrzone w tablice ostrzegawcze, aby nie było możliwe wkroczenie na ten teren osób nieupoważnionych.
 3. Wszystkie przejścia i przejazdy pozostające w zasięgu prowadzonych prac rozbiórkowych powinny być w sposób odpowiedni zabezpieczone. W szczególności należy wytyczyć i wyraźnie oznakować tymczasowe drogi okrężne (obejścia i objazdy).
 4. Do wykonywania prac na wysokości można dopuścić jedynie osoby posiadające stosowne kwalifikacje, aktualne badania lekarskie i przeszkolenie BHP.
 5. Wszyscy robotnicy pracujący na wysokości powyżej 4m powinni być zaopatrzeni w pasy ochronne z linami odpowiednio umocowanymi do trwałych elementów konstrukcji w danym momencie nie rozbieranych.
- Wszystkie osoby biorące udział w procesie rozbiórki muszą być zaopatrzone w odpowiednią odzież ochronną – kaski, rękawice, buty, itp.
6. Narzędzia ręczne powinny być mocno osadzone na zdrowych gładkich trzonkach oraz stale utrzymywane w dobrym stanie technicznym.

Przecinaki muszą być zabezpieczone gumowymi ochraniaczami.

Elektryczne narzędzia ręczne muszą być bezpieczne i odpowiednio zerowane.

7. Do odprowadzenia gruzu stosować zsypy. Gruz powinien być gromadzony w stalowych kontenerach.

8. Rusztowanie opasujące trzon komina winno być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

9. Operator żurawia dźwiękiem sygnalizuje pracę żurawia.

10. Roboty rozbiórkowe powinny być prowadzone w porze dziennej i bez opadów.

11. Roboty rozbiórkowe mogą być prowadzone przy prędkości wiatru nie przekraczającej 8m/s.

12. W czasie robót rozbiórkowych należy zachować ostrożność i ściśle przestrzegać zasad BHP.

13. Po zakończeniu rozbiórki na poziomie terenu należy istniejący otwór zasypać i utwardzić.

14. Przygotowanie organizacyjne prowadzenia robót budowlanych powinno polegać na zastosowaniu parametrów bezpiecznego zagospodarowania placu budowy,

15. Usytuowanie stanowisk pracy w budynku poddawany rozbiórce wymaga opracowania harmonogramów prowadzonych prac gwarantujących bezpieczeństwo pracowników.

16. Wzajemne usytuowanie stanowisk roboczych oraz lokalizację stanowisk materiałów przeprowadzić w sposób nie powodujący kolizji.

17. Usytuowanie i prowadzenie dróg komunikacyjnych w sposób bezpieczny dla pracowników budowlanych.

18. Roboty rozbiórkowe i budowlane należy prowadzić pod nadzorem technicznym, zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, dokumentacją techniczną i warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót.

19. Maszyny i urządzenia techniczne przewidziane w procesie technologicznym powinny posiadać certyfikaty lub świadectwa zgodności z przepisami oraz spełniać wymagania przepisów i norm higienicznych, w tym także wymagania dotyczące ograniczenia hałasu i odprowadzania pyłów do miejscowego odciągu.

20. Roboty na wysokości powyżej 1m powinny być prowadzone, zależnie od ich charakteru przy użyciu odpowiedniego sprzętu, jak np.: inwentaryzowane rusztowanie jezdne, szelki bezpieczeństwa itp.

13. OŚWIADCZENIE

Oświadczenie projektanta

Zgodnie z obowiązującym art.20 ust.4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane

niniejszym oświadczam, że projekt rozbiórki pn:

**„ROZBIÓRKA BUDYNKU GARAŻOWO-MAGAZYNOWEGO
Z PRZYLEGAJĄCĄ WIATĄ”**

Łąkociny , ul. Szkolna 14 ; 63-410 Ostrów Wielkopolski , działka o nr geod. 167

sporządzony dla Gminy Ostrów Wielkopolski
Al. Powstańców Wielkopolskich 12, 63-400 Ostrów Wielkopolski

**został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami
oraz zasadami wiedzy technicznej.**

Oświadczam także , że powyższa dokumentacja jest kompletna z punktu widzenia celu , któremu ma służyć i nadaje się do realizacji.

WOJEWODA KALISKI
(pieczęć)

Nr BN-10.9/83/82

Kalisz, dnia 28.10 1982 r.

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 5 ust.1, §6 ust.1i3, §7 i § 13 ust.1 pkt 2 lit. -

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel (ka) PIOTR SŁAWOMIR K I N A S T O W S K I
(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 7 kwietnia 19 56 r. w K a l i s z u

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

kierownika budowy i robót
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - budowlanej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie

MA-BUA/14

CWD MA-BUA-14 zam. 10087-Kw-W-76 WDA zam. 218-K1 50.030 piśm. 71g

Obywatel (ka)

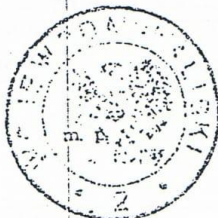
PIOTR SŁAWOMIR KINASTOWSKI

(imię i nazwisko)

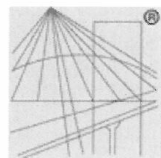
jest upoważniony (a) do:

- b/ budowli nie będących budynkami.

mgr Józef Dolega



(podpis i pieczęć)



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-WKZ-558-CCH *

Pan Piotr Kinastowski o numerze ewidencyjnym WKP/BO/2100/01

adres zamieszkania ul. Kulisiewicza 10, 62-800 Kalisz

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-06-09 roku przez:

Jerzy Stroński, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



14. DOKUMENTACJA ZDJĘCIOWA I RYSUNKOWA.

Fot. 1 – elewacja frontowa



Fot. 2 – elewacja tylna



Fot. 3 – elewacja boczna 1



Fot. 4 – elewacja boczna 2



Fot. 5 – wnętrze budynku garażowo-magazynowego



Fot. 6 – wnętrze przylegającej wiaty

